



## Doc. Ing. Milan Chandoga, PhD

### Vzdelanie a kvalifikácia:

1972 Stavebná fakulta SVŠT Bratislava, odbor: Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby

1978 Obhajoba PhD. (CSc.)

1983 PGŠ PF UK Bratislava - angličtina pre expertov

1985 Habilitácia na docenta

### Odborná prax:

1972 – 1975 Interná ašpirantúra SvF STU

1976 – 2010 Odb. asistent, docent na KBKaM SvF STU

1980 – 1981 Študijný pobyt na University of Sheffield, VB (6 mesiacov)

1985 – 1989 Prodekan SvF STU pre VVČ

od r.1990 PROJSTAR-PK, spol. s r.o. (majiteľ a riaditeľ spoločnosti)

1998 – 2002 Mesačné pracovné pobyty na UIC Chicago v rámci USA-Slov. vedeckého projektu „Magnetoelastický senzor“ financovaného NSF USA

### Členstvo v odborných komisiách a organizáciách :

od 1994 - Člen Slov. národného komitétu – SNK FIP, fib

od 2005 - Prezident SNK fib, člen General assembly a Technical council fib

od 1996 - Školiteľ a skúšajúci UVS pre oblasť “Predpínanie stav. konštrukcií“

od 2000 - Člen TG 9 fib „Prestressing materials and systems“

1993 - 2010 Člen TNK č.5 Betónové konštrukcie, TNK č.7 Pozemné konštrukcie

1994 - 2002 Šéfredaktor časopisu Inžinierske stavby, od 2002 - člen RR časopisu

od 2006 - Posudzovateľ SNAS pre Akreditované SL

# NAJVÝZNAMNEJŠIE PROJEKTY / REALIZÁCIE/ VU viac na ..[www.projstar.sk](http://www.projstar.sk)

Vývoj nesúdržného lana **Monostrand (1989)** a kompaktného kotevného systému

**PROJSTAR CH-1, CH-2, CH-1/VK (1992)**

pre technológiu nesúdržného predpätia betónových konštrukcií



Konštrukčný návrh a experimentálne overenie voľných káblov z lán **Monostrand** pre Most Lafranconi (1989)

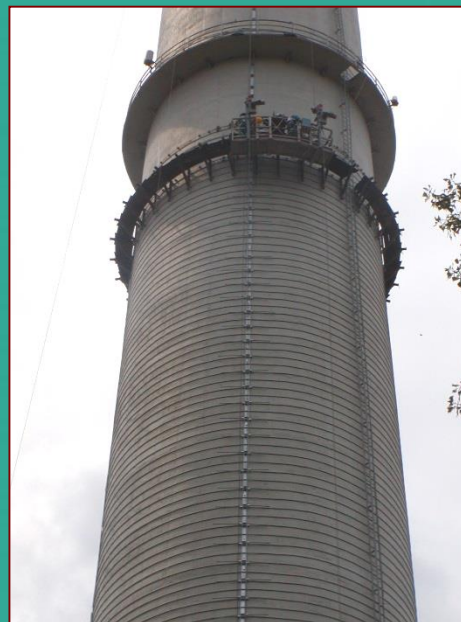
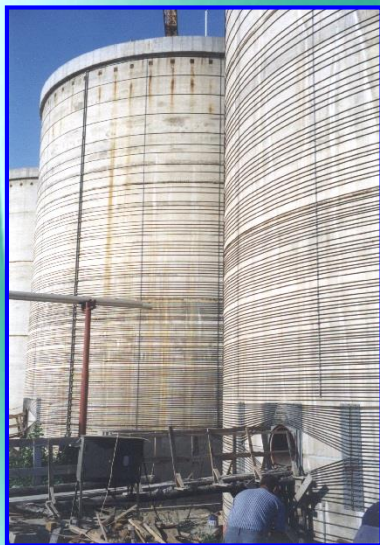


**Projekt a realizácia predpätia Monostrand:**

podzemné garáže DDR v Petržalke - **prvé dodatočne predpäté stropné dosky** veľkých rozpätí na Slovensku;  
základové dosky OS Gánok, Pezinok; **lomenicová strešná doska** RK kostol Dlhé Diely, Bratislava;  
roštová transfer doska PFC Kaštielská, Bratislava; .....

## Vývoj technológie Projstar - VK pre dodatočné predpätie valcových nádrží

Projekt a realizácia predpätia nádrží ČOV v Petržalke, Trenčíne Nitre, Poprade a Humennom



Projekt a realizácia zosilnenia 150m komína ENO Nováky vonkajším predpätím PROJSTAR -VK

# Vývoj kotevného systému PROJSTAR - CH, pre kotvenie a spojkovanie 1 až 19 ks predpínacích lán



**Mostný obj. 244-00  
D3 Svrčinovec - Skalité**

**Skúška prenosu zaťaženia**



**VK káble Projstar CH-19  
Estakáda Prešov**



**Sanácia predpätia  
most Belá  
VK Projstar CH-13**



**Prefabrikácia kábla  
Projstar CH-13  
Železničná estakáda  
Šenkvice**

# Spolupráca na vývoji elastomagnetického monitorovacieho systému sily v predpínacej výstuži **DYNAMAG** a **PROJSTAR - PSS**

**EXTRADOSOVÁ  
ESTAKÁDA POVÁŽSKA BYSTRICA**

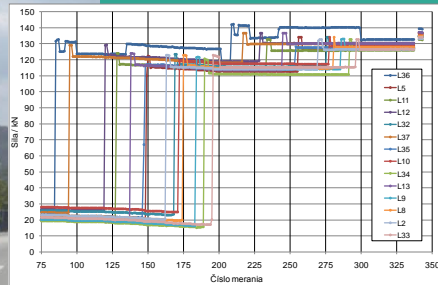


EM snímač PMS37



Integrálne a Multilanové  
EM snímače sily  
**PROJSTAR – PSS/PMS**

Projekt a realizácia dlhodobého  
merania síl na mostoch



**Most APOLLO Bratislava**



EM snímače PSS20

**SECOND YANGTZE RIVER  
BRIDGE, NANJING, ČÍNA**



**ASHIDAGAWA BRIDGE  
JAPONSKO**

EM snímač PSS140 navinutý na záves in situ



Napínací lis PAUL - TENSA 3000 kN

**Snímač PMJS13** zabudovaný v kotevném bloku lisu  
Služí na meranie individuálnej napätosti lán  
počas napínania kábla



Kotevný blok PMJS13/PAUL

# Vopred/dodatočne predpäté mostné nosníky

## Linky pre výrobu vopred predpätých nosníkov

Prefa Senec I a II – DOPRASTAV, a.s.

Prefa Šaľa - INVEST, a.s.

Prefa Kysak - INŽINIERSKE STAVBY, a.s.



Prefa Senec II

Konštrukčný a technologický projekt linky

Dodávka odkotvovacej a predpínacej techniky PAUL



Prefa KYSAK



Realizačná dokumentácia  
**NOSNÍKY VPH-PTMN 2010**  
pre mosty na pozemných komunikáciách dĺžky 18 - 42m  
VÁHOSTAV-SK, a.s.



Zaťažovacie skúšky prefabrikátov



Prefa Senec I



Zaťažovacia skúška nosníka dĺžky 32m – prefa Senec



Zaťažovacia skúška nosníka dĺžky 42m - prefa Hričov