



Ing. Stanislav Osuský, CSc.

Vzdelanie a kvalifikácia:

- 1966 – Stredná priemyselná škola stavebná v Bratislave
- 1971 – Stavebná fakulta SVŠT, študijný odbor IKDS
- 1981 – Vedecká hodnosť Kandidát technických vied (CSc.)

Odborná prax:

1971 – 1992 Asistent neskôr odborný asistent na Katedre betónových konštrukcií a mostov Stavebnej fakulte SVŠT v Bratislave, člen štátnicových komisií v Bratislave.

Prestavba výpočtového laboratória katedry, zriadenie počítačových učební na fakulte.

Vývoj softwaru pre výpočty betónových konštrukcií, spolutorca výpočtového programu Betónové konštrukcie (BK) používaný v projekčných firmách na SR a v ČR.

V 1991 spolu s Prof. Ing. M. Ballom ,CSc. založili softvérovú firmu BK spol. s r.o. so zameraním na vývoj programov, ktorá sa neskôr transformovala na Nemetschek Slovensko s náplňou - vývoj statických programov a neskôr na CAD systém Allplan.

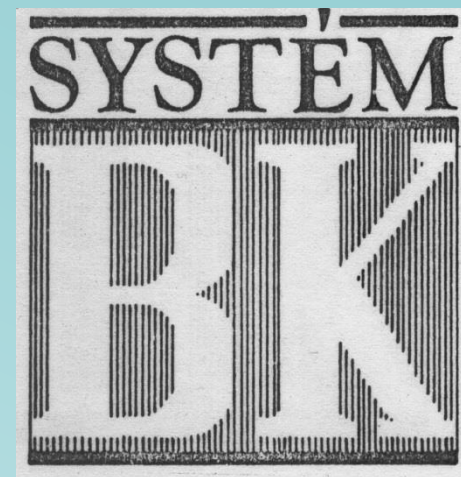
1992 – 2007 Konateľ firmy Nemetschek Slovensko.

Programový systém BK vytvorený v rokoch 1980 - 1992:

Vytvorili: Ballo, Harvan, Osuský, Hudák, Benko

System pracoval na počítačoch SMEP, ADT, Packard a PC. Bol nainštalovaný a využívaný v nasledovných firmách :

V Bratislave: HYCO	ŠPTU	VVÚP	VVÚPS	Priemstav	Pozemné stavby
KORD	Hydrostav	Váhostav	ZIPP		
Kovoprojekt		Bratislava	Prešov		
Pôdohospodársky Projektový Ústav		Bratislava	Košice	Prešov	
Chempik		Bratislava	Michalovce		
Stavoprojekt	Nitra	Žilina	Košice	Trnava	Banská Bystrica
Elektroprojekta	Praha	Banská bystrica		Rožnov pod	Radhoštem
Pozemné Stavby	Košice	Poprad	Prešov		
VŠT Košice		Texing	Trenčín		
Slovenské Energetické Závody Tlmače		Závod SNP žiar nad Hronom			
Pražský Projektový Ústav	Praha	Cheming	Pardubice		
Drupos Nitra					

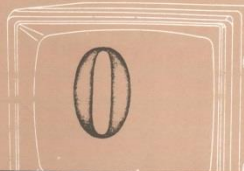


SYSTEM
BK

SPOJITÉ NOSNÍKY
VÁZNIKÝ
RÁMY
SYSTEM
BK

SYSTEM
BK

SYSTEM
BK



KOMPLEXNÉ KONŠTRUKCIE
1

2

3

OBSLUHA SYSTEM

VŠEOBECNÝ PO

KONŠTRUKCIE

ERGRUND UND FUNDAMENTE

BALLO
HARVAN
HUĐAK
OSUSKÝ

BRATISLAVA 1991



BRATISLAVA 1991

4
OBJEKT

5
ŽELEZOBETÓN

BALLO
HARVAN
HUĐAK
OSUSKÝ

**Hlavný tvorcovia BK
– výnimočne nie pri počítači**

BALLO
BENKO
HARVAN
HUĐAK
OSUSKÝ

Prefabrikovaný železničný tunel na preložke trati Chodov – Sokolov v úseku km 200,101 – 200,312:

Objekt pozostáva z dvoch klenieb: Klenba č.1 dlhá 90m, hrúbka 25 cm pre nadnásyp 1,5m až 3,5 m,
Klenba č.2 dlhá 110m, hrúbka 30 cm pre nadnásyp 3,5 až 10 m.

Tunel križuje cesta I/6 (teraz diaľnica), cesta III/1811 a lesná a poľná cesta

Podiel práce: návrh tvaru, statický výpočet, zaťažovacia skúška nezasypaných , zasypaných klenieb, merania počas zasýpania a zaťažovacia skúška klenby č 1



← zasýpanie tunela

↑ Sokolovský portál

Po 40 rokoch

← Dialnica nad tunelom a tiež les



Prefabrikovaná klenbová konštrukcia – Rekonštrukcia cesty I/21 Mariánske Lázne – Cheb, premostenie potoka Pozorka

Rozpätie klenby 15,526 m vzopätie 5,998 m, dĺžka 48 m, hrúbka 0,3 m, nadnásyp aj s vozovkou 3,2m

Merania počas zasýpania – deformácie, pomerné pretvorenia a zemné tlaky na klenbu

Zat'azovacia skúška

Betonáž spojov



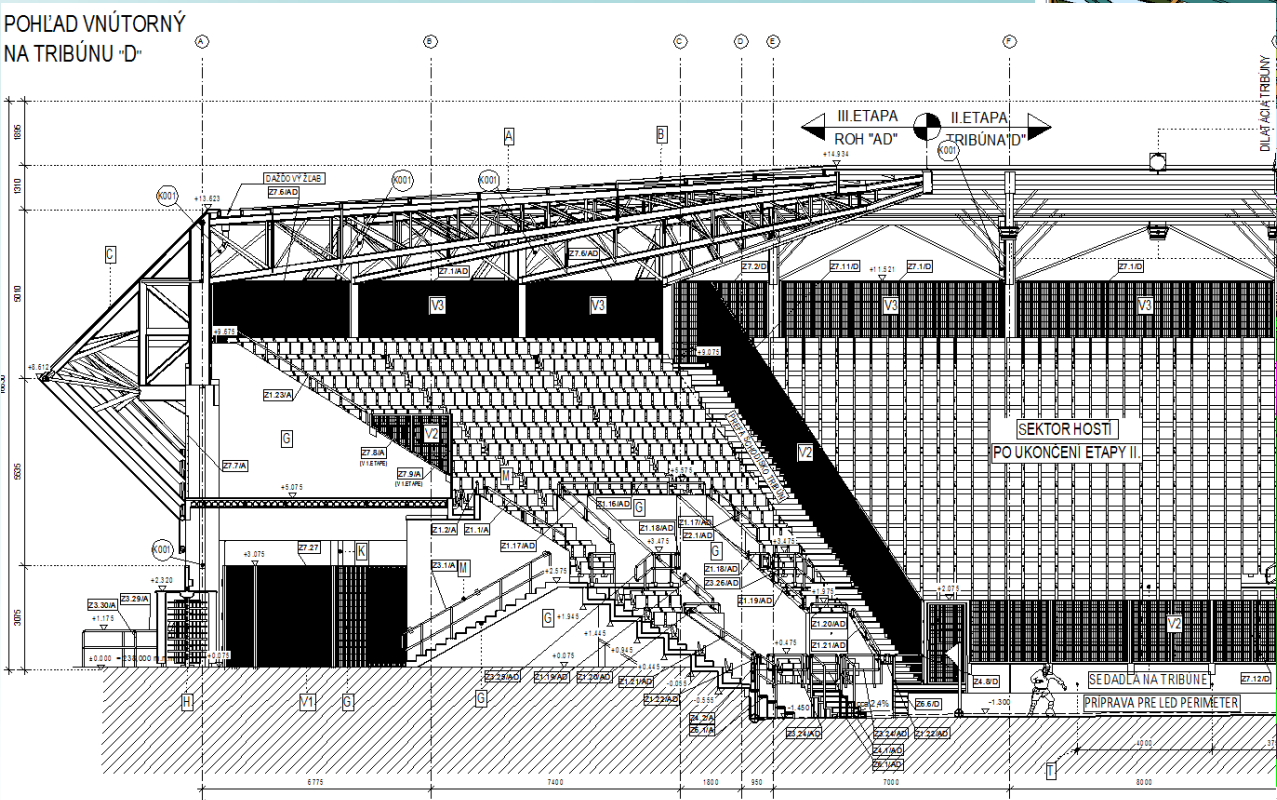
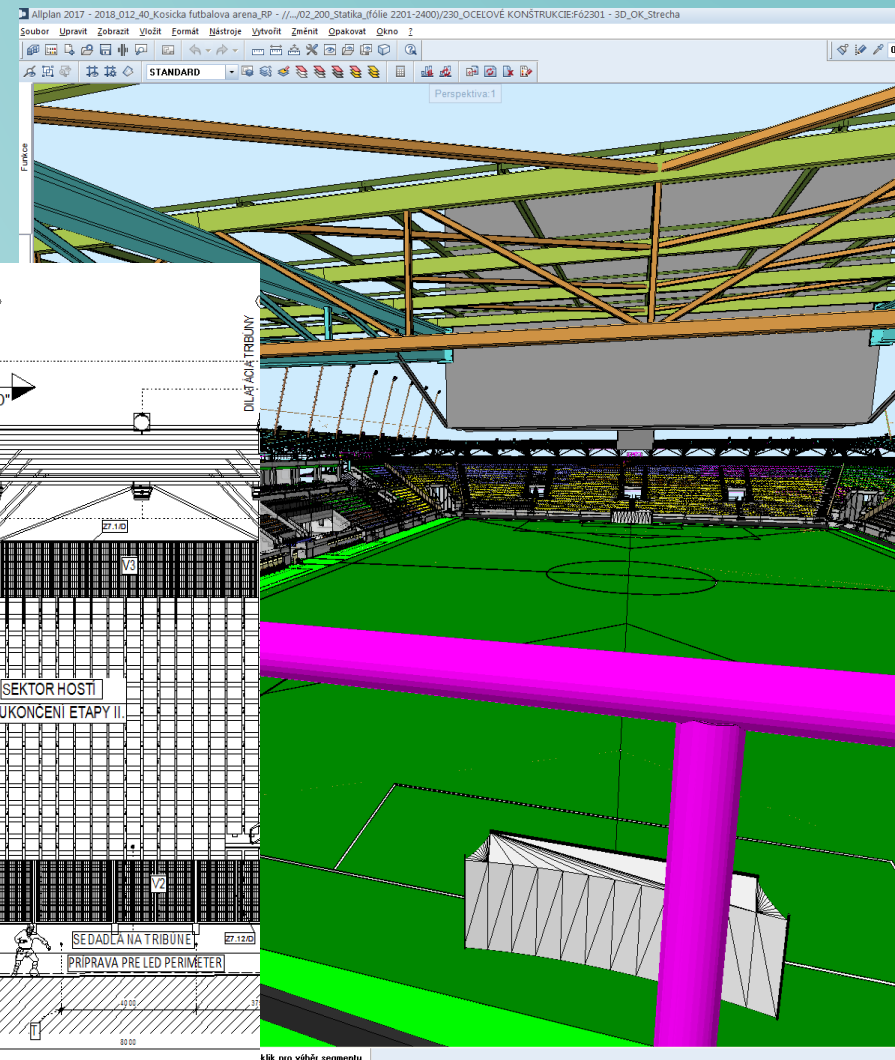
Zat'azovacia skúška



1992-2007 – Konateľ Nemetschek Slovensko –vývoj programov Allplus (statika), Allplan (CAD) pre Nemetschek A.G. Mníchov

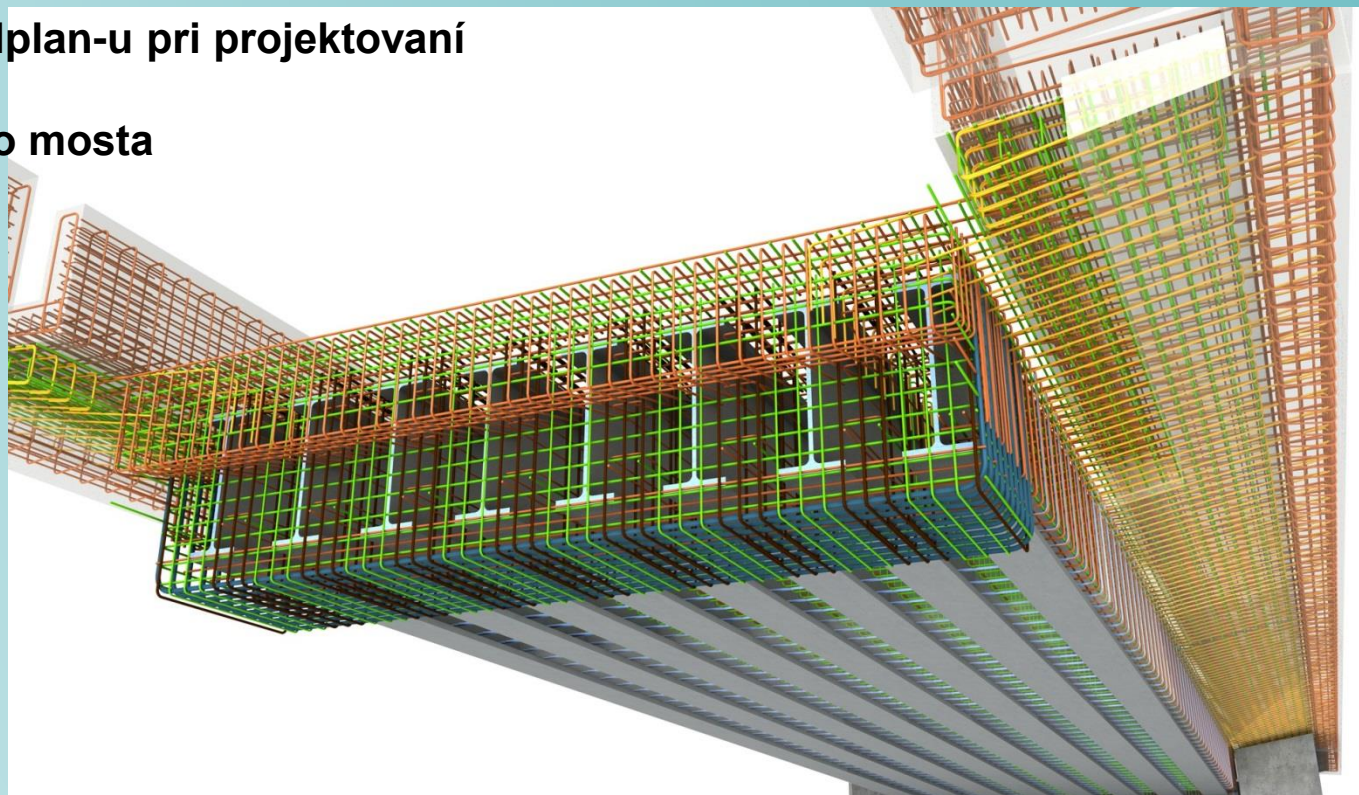
Počet programátorov – cca 80 (v Bratislave), Vývoj v Nemecku, na Slovensku, v Čechách
Nemetschek A.G. s dcérskymi firmami mala v r. 2012 – 300.000 zákazníkov v 142 krajinách

Príklady použitia Allplan-u pri projektovaní – Košická futbalová aréna 2017- 2018



Príklady použitia Allplan-u pri projektovaní

Výstuž železničného mosta



Most Tamina

