

V tichosti sa vytratil Pán staviteľ



Jozef Panák odišiel ako jeden z posledných účastníkov výstavby štyroch mostov cez Dunaj.

Pred viac ako mesiacom, vo štvrtok 21. marca, sme sa rozlúčili s dlhoročným pracovníkom Doprastavu a s veľkým staviteľom mostov Jozefom Panákom. Po skončení stavebného učilišťa v roku 1962 nastúpil do n. p. Doprastav ako stavebný robotník na stavbu mosta cez Váh vo Veľkých Bierovciach (išlo o jeden z prvých mostov stavaných technológiou letmej betonáže z predpätého betónu) a od mostných konštrukcií už neodišiel. Po úspešnom odovzdaní tejto stavby pokračoval v rokoch 1964 až 1966 na stavbe mosta Nové Zámky – Komoča.

V roku 1967 prišiel do Bratislavy na stavbu mosta cez Dunaj, dnešného Mosta SNP, kde sa dal dohromady so skupinou mladého vedenia budovateľov tohto diela. V Bratislave si popri zamestnaní doplnil stredoškolské vzdelanie, takže na tejto stavbe pracoval už vo funkcii majstra. Vďaka pracovnej húževnatosťi, odbornej praxi a schopnosti absorbo-

vať nové informácie pracoval v rokoch 1976 až 1979 už ako stavbyvedúci, a to na stavbe rekonštrukcie Mierového námestia, kde sa stropná doska realizovala z predpätých mostných nosníkov. Odvtedy prichádzali už len zložitejšie a náročnejšie stavby...

V roku 2006 mu Slovenský národný komitét fib udelil cenu za celoživotný príspevok k rozvoju betónových konštrukcií a mostov.

Po 45 rokoch odpracovaných v Doprastave odišiel Jozef Panák na zaslúžený odpočinok do dôchodku. Svojimi odbornými skúsenosťami spojenými s bohatou praxou vychoval mnoho mostných odborníkov staršej a strednej generácie. Veľkou prednosťou bol jeho prostý humor používaný pri extrémne napätých situáciách, vďaka ktorému napätie opadlo. Ku každému mal osobitný ľudský prístup, ktorý sme si všetci vážili. Mnohí mladí kolegovia ho preto navštevovali aj na dôchodku.

Odišiel vo veku 79 rokov ako jeden z posledných troch žijúcich účastníkov výstavby štyroch mostov cez Dunaj.

Česť a úcta jeho pamiatke.

Ľubomír Hrnčiar a Ivan Šesták

Jozef Panák a jeho mosty

- 1979 – 1985 Diaľnično-železničný most cez Dunaj v Bratislave – dnes Prístavný most
- 1986 – 1992 Most cez Dunaj Lafranconi
- 1993 – 1994 Most cez rieku Muhl pri meste Rastatt (Nemecko)
- 1995 – 1996 Most v Skalke nad Váhom
- 1997 – 1999 Most cez kanál Váhu v Hornej Strede
- 2000 – 2002 Estakáda Mierová – Senecká
- 2003 – 2004 Estakáda mosta Apollo
- 2005 – 2006 Most v Sverepci
- 2006 – 2007 Most cez Váh pri Vrtižer