



KONFERENCIA SNK *fib*

17.-18. máj 2018

Hotel Holiday Inn, Žilina

BETÓN NA SLOVENSKU 2014 - 2018

PROJSTAR – PK, s.r.o. - hlavný organizátor

a

ProPonti,s.r.o. - spoluorganizátor



Záštitu nad konferenciou prevzali



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

PaedDr. Érsek Árpád - minister



The International Federation for Structural Concrete

Prof. PhD. MSc. Civil Eng. Hugo Corres Peiretti – prezident *fib*

KONFERENCIU PODPORILI

HLAVNÍ PARTNERI KONFERENCIE:

VÁHOSTAV - SK, a.s.

Marián Moravčík- generálny riaditeľ

REMING Consult, a.s.

Ing. Slavomír Podmanický- generálny riaditeľ

D4/R7 Construction s.r.o.

Juan José Bregel, MSC, Civil Engineer - generálny riaditeľ
zastupuje prof.Ing.Ľudovít Nad',PhD.- koordinátor projektovania

DOPRASTAV, a.s.

Ing. Juraj Androvič - generálny riaditeľ

zastupuje Ing. Martin Chrappa- technický riaditeľ

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Ing. arch. Gabriel Koczkáš - generálny riaditeľ

zastupuje Ing.Igor Jakubík – výrobný riaditeľ

DOKA Slovakia, Debniaca technika s.r.o

Ing. Ľudovít Molnár – konateľ

zastupuje Ing. Vladimír Skovajsa – sales manager

STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s. r. o.

Ing. Juraj Hirner – konateľ

zastupuje Doc.Ing. Ján Slašťan, CSc. – ved. odd. reklamácii

ĎALŠÍMI PARTNERMI KONFERENCIE SÚ :

Stráský, Hustý a partneři s. r.o.

INSET, s. r.o.

DYNAMAG GROUP, a.s

Valbek EU, a.s.

Peikko Slovakia, s. r.o.

INVEST,s.r.o. - Šaľa

PREFA Invest, a.s. - Sučany

CEMOS,s.r.o.

ISPO, spol. s r.o.

SMS, a.s.

CRH (Slovensko), a.s.

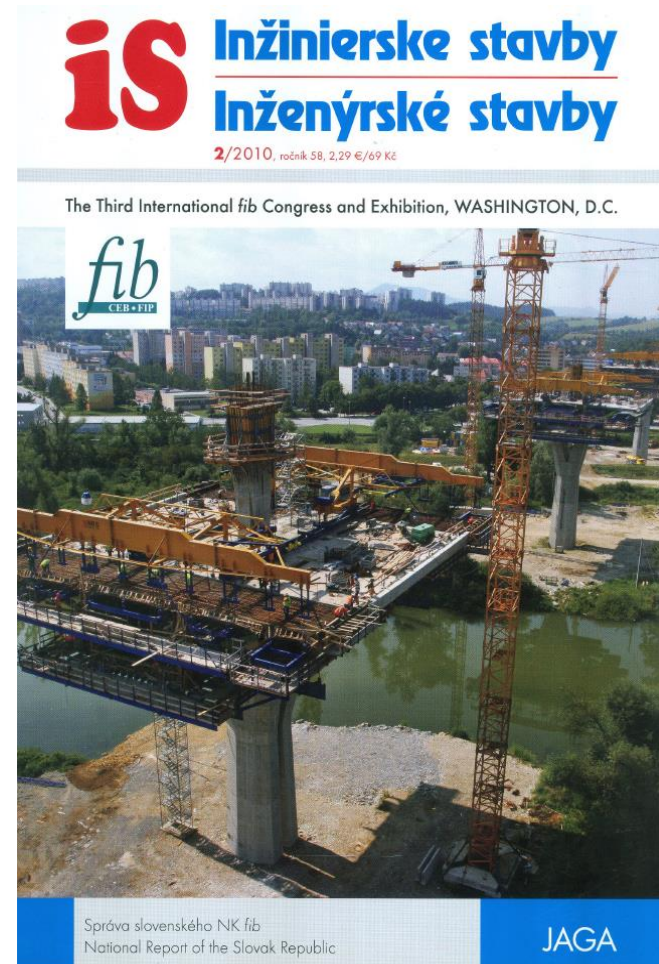
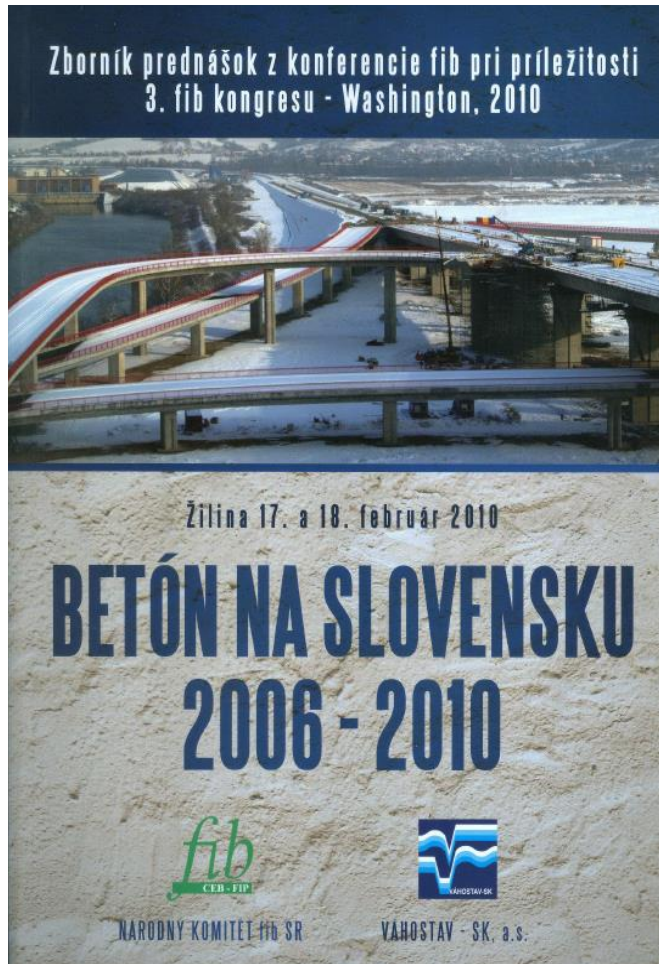
PROJSTAR - PK, s. r.o.

ProPonti,s.r.o.

Inžinierske Stavby, JAGA Group, a.s.



Betón na Slovensku 2006 - 2010



Postkongresové kolokvium v Nitre 2011

Betón na Slovensku 2010 - 2014

Konferencia „Betón na Slovensku 2010 – 2014“ sa nekonala



Zborník prednášok z konferencie SNK *fib* pri príležitosti
5.fib kongresu - Melbourne, 2018



Žilina 17. a 18. mája 2018

BETÓN NA SLOVENSKU 2014-2018



Slovenský národný komitét *fib*



Na príprave konferencie pracovali

ORGANIZAČNÝ VÝBOR KONFERENCIE

Predseda OV:

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD. - prezident SNK fib

Sekretár konferencie:

doc. Ing. Peter Paulík, PhD. - SNK fib

Členovia :

Ing. Ján Kucharík, PhD. - SNK fib

Ing. Ľubomír Hrnčiar - SNK fib

prof. Ing. Igor Hudoba, PhD. - SNK fib

doc. Ing. Ľubomír Bolha, PhD. - SNK fib

doc. Ing. Katarína Gajdošová, PhD. - KBKaM SvF STU

Ing. Peter Havlíček - KBKaM SvF STU

VEDECKÝ VÝBOR KONFERENCIE

prof. Ing. Igor HUDOBA, PhD. -predseda

Ing. Jozef ANTOL

doc. Ing. Ľubomír BOLHA, PhD.

Ing. František BRLIŤ

Ing. Jaroslav GOUTH

Ing. Zuzana GIMERSKÁ

prof. Ing. Jaroslav HALVONÍK, PhD.

Ing. Ľubomír HRNČIAR

doc. Ing. Milan CHANDOGA, PhD.

Ing. Štefan CHOMA

Ing. Martin CHRAPPA

Ing. Martin KRIŽMA, PhD.

Ing. Miroslav KRAJČOVIČ

Ing. Ján KUCHARÍK, PhD.

Ing. Ľubomír LAŠAN

doc. Ing. Martin MORAVČÍK, PhD.

prof. Ing. Ľudovít NAĎ, PhD.

Ing. Richard PÚČEK

doc. Ing. Peter PAULÍK, PhD.

doc. Ing. Ján SLAŠŤAN, CSc.

prof. Ing. Jiří STRÁSKÝ, DSc.

BETÓN NA SLOVENSKU 2014 – 2018

rokovanie v sekciách

SEKCIA A1:	REALIZOVANÉ MOSTNÉ OBJEKTY
SEKCIA A2:	MOSTY VO VÝSTAVBE
SEKCIA A3:	ŠTÚDIE A PROJEKTY PRIPRAVOVANÝCH MO
SEKCIA B1:	VEDA –VÝSKUM - VÝVOJ
SEKCIA B2:	DIAGNOSTIKA A MONITORING BK -M -T
SEKCIA D:	POZEMNÉ STAVBY, TUNELY, VOZOVKY
SEKCIA E:	OPRAVY A REKONŠTRUKCIE BK a M
SEKCIA F:	LEGISLATÍVA

- 75 odborných a vedeckých príspevkov v 543 stránkovom zborníku
- celkovo cca 200 účastníkov
- 11 nominácií v súťaži o NBK

SPOMÍNÁME

Exkurzia SNK fib - most VALY 2016



Ing. Miroslav Maťaščík
(1949 -2018)

Od založenie SNK FIP v roku 1993 sa aktívne podieľal sa na práci organizácie a patril medzi pravidelných prispievateľov na konferenciách fib. Členom SNK fib sa stal v roku 2004.

Ing. Gabriel Tevec
(1936 -2016)

Ako dlhoročný člen ČSNK FIP bol po osamostatnení Slovenska iniciátorom založenia SNK FIP a rokoch 1993 – 1998 vykonával funkciu prezidenta SNK FIP. Až do svojej smrti bol aktívnym členom SNK, zúčastňoval sa všetkých našich zasadaní a odborných konferencií.



Ing. Gabriel Tevec

Vzdelanie, kvalifikácia a zastávané funkcie:

- 1959 - ukončenie vysokoškolského štúdia
- 1960 - 1962 zodpovedný projektant
- 1962 - 1968 vedúci projektant
- 1968 - 1990 vedúci odboru projektovania mostov a ciest v technicko – projektovej správe Doprastavu (TPS)
- 1990 -1993 riaditeľ TPS
- 1993 - 2000 zakladateľ a riaditeľ projekčnej firmy Geoconsult
- 1994 - 1998 spoluzakladateľ a prezident slovenského komitétu FIB
- 2000 - 2010 expert pre mostné stavby v Doprastave

Odborná prax:

- 1960 – Projekt nosnej konštrukcie spojitého trojpoľového mosta nad železnicou v Sučanoch (prvá spojitá konštrukcia z tyčových prefabrikátov z predpätého betónu na Slovensku).
- 1963 – Letmá betonáž cez Vážsky Dunaj v Kollárove.
- 1966 – Letmá betonáž cez kanál Nitra – Žitava.
- 1968 – Jednostupňový projekt základovej dosky pod pylónom a kotevného bloku na moste SNP
- 1969 – člen víťazného riešiteľského kolektívu v súťaži na stavbu Prístavného mosta
- 1970 – Originálny návrh naplavovaných dočasných podpier pre montáž mosta SNP
- 1971 – Návrh prefabrikátov z pohľadového betónu pre most cez železničnú stanicu Praha –stred
- 1973 – Originálny návrh rozšírenia cesty pod Strečnom pomocou galérie bez výluky dopravy
- 1975 – Návrh diaľničného premostenia pri Morave pomocou spojitej spriahnutej konštrukcie z betónových prefabrikátov vyrábaných na stavenisku. Je to prvý most kde spojitosť je dosiahnutá výstužou v spriahujúcej betónovej mostovke .
- 1976 – Návrh nového ľahkého typu betónovacieho vozíka pre dvoj etapovú letmú betonáž na moste Lafranconi.

Do roku 2010 aktívna spoluúčasť pri projektoch diaľničných mostov, pri zavedení priečne delených mostných konštrukcií, pri projektoch význačných mostov postavených Doprastavom.

*Slovenský národný komitét udeľuje cenu za celoživotný príspevok
k rozvoju betónových konštrukcií a mostov*



Ing. Miroslav MAŤAŠČÍK

Vzdelanie a kvalifikácia:

1972 – diplom stavebného inžiniera, Slovenská Vysoká Škola Technická Bratislava, Stavebná fakulta, Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby

1978 – certifikát - Slovenská Vysoká Škola Technická Bratislava, Stavebná fakulta, Postgraduálne štúdium "Projektovanie a technológia betónových mostov"

1999 – certifikát - CITY University – Efektívny manažér

Priebeh zamestnania a odborná prax:

1972 – 2004 Dopravoprojekt, a.s. – projektant, HIP, ZOP, vedúci oddelenia mostov

2004 – súčasnosť Alfa 04 a.s. – predseda predstavenstva a vedúci Strediska mostov a konštrukcií

Najvýznamnejšie práce:

Most Apollo cez rieku Dunaj v Bratislave

- Cena European Award for Steel Structures – od European Convention for Constructional Steelwork (ECCS) (Nice 2005)
- Cena OPAL - od The American Society of Civil Engineers (Washington 2006)
- Cena "Stavba roka 2006"
- Cena primátora hl. mesta SR Bratislava
- Cena prof. Faltusa
- Cena prof. Tesára

Nový Most cez rieku Dunaj v Bratislave - rekonštrukcia

Most Márie-Valérie cez rieku Dunaj medzi mestami Štúrovo a Ostrihom

- Cena STU v rámci "Stavba roka 2002"
- Druhá cena Českej a Slovenskej spoločnosti pre oceľové konštrukcie

Diaľnica D1, Bratislava Mierová – Senec / Estakáda Prievoz

- Cena Slovenského zväzu stavebných inžinierov "Inžinierska stavba roka 2004"
- Cena v rámci "Betonárske dni 2004" – "Najlepšia betónová konštrukcia 2003-2004"

Cesta I/50, Zvolen – Pustý hrad – Neresnica / Estakáda Pustý hrad

- Prvá cena od FIP National Committee

Diaľnica D1 Skala – Nemšová – most cez rieku Súčanka

- Druhá cena od FIP National Committee

Diaľnica D1, Ladce – Sverepec / Estakáda "Motocross"

- Cena Slovenskej komory stavebných inžinierov "Projekt roka 2006"

Diaľnica D1 Sverepec – Vrčižer / Mestská estakáda Považská Bystrica

Starý most cez rieku Dunaj v Bratislave – rekonštrukcia

Ocenenie SNK *fib*

Slovenský národný komitét *fib* udeľuje medailu *fib*
za celoživotný prínos pre rozvoj BK



prof. Ing. Ľudovít Fillo, PhD.
prof. Ing. Miloš Ballo, PhD.
doc. Ing. Ivan Harvan, PhD.
Ing. Pavel Čížek



Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

prof. Ing. Milošovi Ballovi, PhD.

za celoživotný príspevok k rozvoju betónových konštrukcií

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*





Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

prof. Ing. Milošovi Ballovi, PhD.

za celoživotný príspevok k rozvoju betónových konštrukcií

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*





Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

doc. Ing. Ivanovi Harvanovi, PhD.

za celoživotný príspevok k rozvoju betónových konštrukcií

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*





Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

prof. Ing. Ľudovítovi Fillovi, PhD.

za celoživotný príspevok k rozvoju betónových konštrukcií

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*



Prof. Ing. **Ľudovít Fillo**, PhD.

Vzdelanie a kvalifikácia:

1968 – SPŠ Stavebná Bratislava
1973 – SVŠT – Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby
1978 – ÚSTARCH SAV – CSc
1991- STU v Bratislave – docent
1997- STU v Bratislave – profesor

Prax a funkcie:

1994-2000 – dekan SvF STU
1994-2018 – člen vedeckých rád STU, SvF, FA, VŠB Ostrava
2002-2011 - člen pracovnej skupiny fib TC1.1 Design Application
2003- zástupca SK v CEN TC 250- SC2-WG1
2006- SKSI - autorizovaný stavebný inžinier
2008-2018 – projekty budov a cestných a železničných mostov
2009- ČBS – Čestný člen Českej betonárskej spoločnosti

Publikácie:

1985 – Metóda prenosových matic (Tesár-Fillo) Veda
1988 – Transfer Matrix Method (Tesár-Fillo) Kluwer Publishers
1991 – Riešenie betónových konštrukcií v praxi (Majdúch-Harvan-Fillo)
1998- Betónové a murované prvky (Fillo a kol.)
2008- Betónové konštrukcie (Bilčík-Fillo-Benko-Halvonik)





Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

Ing. Pavlovi Čížekovi

za celoživotný príspevok k rozvoju betónových konštrukcií

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*



Ing. Pavel Čížek

Vzdělání, kvalifikace:

1953 - 1958 Fakulta inženýrského stavitelství ČVUT Praha
1967 - 1968 Postgraduální studium statiků FS VUT Brno

Praxe:

1959 - 1962 Hutní projekt, Praha
1962 - 1963 Pražský projektový ústav
1963 - 1965 Banské projekty, Bratislava
1966 - 1978 Štátný projektový ústav obchodu, Bratislava
1979 - 1987 Závody inženiárskej a priemyslovej
prefabrikácie n. p., Bratislava
1988 - 1990 Průmstav Pardubice
1991 - 2008 Série transformací od Průmstavu Chrudim až po PBK Čížek s.r.o.
od roku 2008 STATIKA Čížek s.r.o

Publikační činnost:

F. Čížek - P. Čížek: Železobetonové výškové budovy, SNTL 1978
P. Čížek: INTEGRO - Konštrukcia pre občiansku a priemyselnú výstavbu, ALFA 1989
P. Čížek - B. Rusek: František Čížek 1901 -1984 - protagonista betonového stavitelství ČBS, ČKAIT 2001
Národní zpráva ČR FIP 1998
Národní zprávy ČR fib 2002, 2006, 2010, 2014
Časopisy: Pozemní stavby, Inženýrské stavby, Projekt - revue slovenskej architektury, BETON TKS,
Stavebnictví, EUROSTAV





Medaily SNK *fib* odovzdajú :

doc.Ing.Milan Chandoga,PhD. – prezident SNK *fib*

prof. PhD. MSc. Civil Eng. Hugo Corres Peiretti – prezident *fib*

Slovenský národný komitét *fib* - SNK *fib*
1993 -2018



Slovenský národný komitét *fib* - SNK *fib* 1993 -2018

V roku 1991 došlo k založeniu Slovenského zväzu stavebných inžinierov.

Podnet k osamostatneniu SNK FIP vznikol na pôde SZSI, ktorý poskytol právne a priestorové zastrešenie pre novo tvoriacu organizáciu.

Medzi zakladajúcich členov SNK patrili:

Ing. G.Tevec, doc.J.Zvara, Ing.J.Kucharík, doc.M.Chandoga, Ing.L.Búci,
Ing.L.Hrnčiar, doc.Š.Zemko, Ing.G.Riess, prof.L'.Nad', Ing.J.Antol, Ing.Š.Choma,
Ing.M.Rohlíček, Ing.M.Šagáth.

Pri ustanovujúcom zasadaní SNK FIP v roku 1993 bol za prvého prezidenta zvolený Ing. G.Tevec. Bolo to ocenenie jeho dlhoročnej činnosti v ČSNK FIP.

História SNK FIP – *fib* je podrobne zdokumentovaná na našej webovej stránke a v príhovore doc.Chandogu v zborníku príspevkov tejto konferencie

OCENENIA SPOLOČNOSTIAM:

- KTORÉ PRIAMO PODPORUJÚ ČINNOSŤ SNK

DOPRASTAV, a.s.

VÁHOSTAV - SK, a.s.

STRABAG PaS, s.r.o.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

DOKA Slovakia, s.r.o.

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Stavebná fakulta STU Bratislava, Katedra betónových konštrukcií a mostov

Stavebná fakulta - Žilinská Univerzita, Katedra betónových konštrukcií a mostov

Inžinierske stavby Košice, a. s.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Basler & Hofman Slovakia, s.r.o.

CEMOS, s.r.o.

VUIS Mosty, s.r.o.

ALFA 04, s.r.o.

PROJSTAR –PK, s.r.o.

ÚSARCH SAV Bratislava

ISPO, s.r.o.

- KTORÉ SÚ PARTNERMI NA NAŠICH PODUJATIACH

Časopis Inžinierske Stavby, JAGA GROUP, a.s.

INSET, s.r.o.

Stráský, Hustý a partneri s.r.o.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

The International Federation for Structural Concrete

Jednotlivcom

[Ing. Gabrielovi Reissovi](#)

Ing. Eduardovi Sedlákovi

Ing. Karolovi Martinkovi

Ing. Petrovi Bulánkovi, CSc

Ing. Ivanovi Šestákovi

prof. Ing. Jurajovi Bilčíkovi, PhD.

Ing. Petrovi Kolarčíkovi

Ing. Pavlovi Viskupovi

[Ing. Ladislavovi Búci](#)

doc. Ing. Ľubomírovi Bolhovi, PhD.

doc. Ing. Martinovi Moravčíkovi, PhD.

[Ing. Jánovi Kucharíkovi, PhD.](#)

[Ing. Ľubomírovi Hrnčiarovi](#)

[Ing. Milanovi Rohlíčkovi](#)

prof. Ing. Igorovi Hudobovi, PhD.

Ing. Richardovi Púčekovi

[Ing. Štefanovi Chomovi](#)

Ing. Františkovi Briťovi

Ing. Jaroslavovi Gouthovi

Ing. Zuzane Gimerskej

Ing. Miroslavovi Krajčovičovi

Ing. Ľubomírovi Lašánovi

Ing. Martinovi Chrappovi

doc. Ing. Jánovi Slašťanovi, CSc.

doc. Ing. Petrovi Paulíkovi, PhD.

[prof. Ing. Ľudovítovi Naďovi, PhD.](#)

prof. Ing. Jiřímu Stráskemu, DSc

Ing. Martinovi Križmovi, PhD.

prof. Ing. Jaroslavovi Halvoníkovi, PhD.

Ing. Ľudovítovi Molnárovi

Ing. Samuelovi Jelínkovi

doc. RNDr. Andrejovi Jaroševičovi, PhD.

Ing. Jaroslavovi Zaťkovi

[Ing. Jozefovi Antolovi](#)

Ing. Igorovi Masarykovi

[doc. Ing. Milanovi Chandogovi, PhD.](#)



**SLOVENSKÝ NÁRODNÝ KOMITÉT *fib* PRI PRÍLEŽITOSTI KONFERENCIE
„BETÓN NA SLOVENSKU 2014-2018“**

ORGANIZUJE :

**SÚŤAŽ O NAJLEPŠIU BETÓNOVÚ KONŠTRUKCIU,
VÝROBOK Z BETÓNU ALEBO PRE BETÓN**



NOMINÁCIE

Mosty



D1 DUBNÁ SKALA - TURANY

Most na diaľnici v km 0,400 Dubná Skala (S0201)

Mostný objekt prevádza diaľnicu v plnom profile ponad štátnu cestu I/18, železničnú trať Žilina - Košice a rieku Váh. Pozostáva z dvoch dilatačných celkov, pričom dilatačný celok DC1 bol realizovaný technológiou pevnej skruže a dilatačný celok DC2 kombináciou technológie ľetnej betonáže a pevnej skruže.

Nosná konštrukcia bola realizovaná ako monolitická spojitá konštrukcia z predpätého betónu s rozpätím polí od 45 do 125 m. Výška nosnej konštrukcie, ktorá bola tvorená komorovým prierezom sa pohybovala od 3,0 do 6,5 m.

Zhotoviteľ: **VÁHOSTAV-SK, a.s. Bratislava**
Projektant: **Dopravoprojekt, a.s. Bratislava**
Investor: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava**
Uvedenie do prevádzky: **júl 2015**

VÁHOSTAV-SK a.s., Priemyselná 6, 821-09 Bratislava
www.vahostav-sk.sk



D1 DUBNÁ SKALA - TURANY

Most na diaľnici v km 15,00426 D1 nad železničnou traťou a Krpelianskym kanálom (S0225)

Mostný objekt zabezpečuje križovanie diaľnice so železničnou traťou ŽSR Košice - Žilina, Krpelianskym kanálom a poľnou cestou. Mostný objekt je tvorený dvoma dilatačnými celkami. Nosná konštrukcia 1. dilatačného celku bola realizovaná ako 4-poľová trámová konštrukcia z predpätých tyčových nosníkov dĺžky 27,25m a 37,7 m. Nosníky sú spriahnuté železobetónovou doskou a nad podperami zmonolitnené priečnikmi.

Nosnú konštrukciu DC2 tvorí trojpoľová spojená monolitická konštrukcia z predpätého betónu komôrkového prierezu s premennou výškou od 2,65 do 5,5 m. Nosná konštrukcia bola realizovaná technológiou letmej betonáže s rozpätím poľa od 63 do 105 m.

Zhotoviteľ: VÁHOSTAV-SK, a.s. Bratislava
Projektant: Dopravoprojekt, a.s. Bratislava
Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
Uvedenie do prevádzky: júl 2015

VÁHOSTAV-SK a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava
www.vahostav-sk.sk



D3 SVRČINOVEC - SKALITĚ

Most „Rieka“ na diaľnici v km 31,885 (SO 248)



Mostný objekt prevádza diaľnicu v polovičnom profile ponad údolie potoka Rieka. Premostenie je riešené spojitým sedempolovým nosníkom komorového prierezu z predpätého betónu s rozpätím poli od 24,5 do 92 m. Spodnú stavbu tvorí 6 medzifahlých pilierov a dve krajné opory.

Zhotoviteľ: VÁHOSTAV-SK, a.s. Bratislava
Projektant: Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Brno
Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
Uvedenie do prevádzky: júl 2017



VÁHOSTAV-SK a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava
www.vahostav-sk.sk



D3 SVRČINOVEC - SKALITĚ

Most „Valy“ na diaľnici v km 26,830 (SO 244)

STAVEBNÁ FIRMA S DLHOROČNOU TRADÍCIOU REALIZUJE:

- ✓ VÝSTAVBU CIEST A DIAĽNIC
- ✓ MOSTY A TUNELY
- ✓ ŽELEZNIČNÉ STAVBY
- ✓ VODOHOSPODÁRSKE STAVBY
- ✓ HYDROTECHNICKÉ STAVBY
- ✓ EKOLOGICKÉ STAVBY
- ✓ PRIEMYSELNÉ STAVBY
- ✓ ADMINISTRATÍVNE BUDOVY
- ✓ OBČIANSKE CENTRÁ
- ✓ BYTOVÁ VÝSTAVBA

Mostný objekt prevádza diaľnicu v polovičnom profile ponad údolie Gorilovho potoka v dĺžke cca 600 m. Nosnú konštrukciu tvorí spojitý monolitický nosník komorového prierezu z predpätého betónu o deviatich poliach s rozpätím od 29,5 do 92 m. Spodná stavba je tvorená ôsmimi medzifahlými piliermi a dvoma krajnými oporami. Výška pilierov sa pohybovala od 24,55 do 76,2 m. Most „Valy“ je momentálne najvyšším mostom na Slovensku a v strednej Európe a zároveň prvým mostom, na ktorom bol použitý vetrolam.

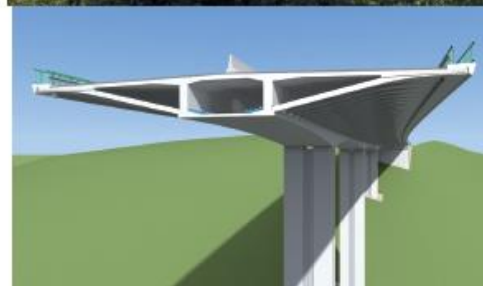
Zhotoviteľ: VÁHOSTAV-SK, a.s. Bratislava
Projektant: Stráský, Hustý a partneri s.r.o., Brno
Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
Uvedenie do prevádzky: júl 2017

VÁHOSTAV-SK a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava
www.vahostav-sk.sk



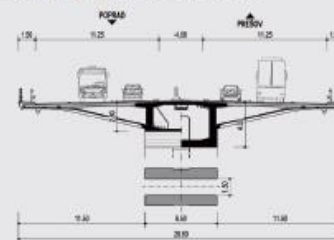
KREATIVITA-ZKUŠENOST-ZNALOST-POCTIVÁ PRÁCE

Stráský, Hustý a partneři s. r. o., Bohunická 50, 619 00 Brno, tel.: +420 547 101 811, www.shp.eu, shp@shp.eu



Mosty přes údolí potoka Lodina a Dolianský, úsek Jánovce – Jabloňov

Mosty celkové délky 367 a 414 m byly postaveny na stavbě dálnice Jánovce – Jabloňov. Oba směry dálnice jsou převáděny po jediné nosné konstrukci šířky 29,5 m. Mosty mají podobné architektonické a konstrukční uspořádání a byly podobně stavěny. Most přes údolí potoka Lodina, který přemostňuje hluboké údolí až ve výšce 57 m, má šest polí s rozpětími $49,8 + 4 \times 65 + 54,8$ m. Most přes údolí Dolianského potoka má sedm polí s rozpětími $44,8 + 5 \times 65 + 42,3$ m. Nosné konstrukce obou mostů jsou sestaveny z páteřních komorových nosníků a dodatečně betonovaných konzol podporovaných prefabrikovanými vzpěrami. Konstrukce byly smontovány postupně. Nejprve byly vybetonovány páteřní nosníky, potom byly na komorové nosníky zavěšeny prefabrikované vzpěry a následně byly v jednoduchém bednění podpiřaném těmito vzpěrami vybetonovány vnější konzoly. Páteřní nosníky byly postupně (po polích) vybetonovány v bednění zavěšeném na horní výsuvné skruži s tak zvaným organickým předpětím (OPS), které eliminuje deformace skruže. Nosné konstrukce jsou podepřeny podpěrami výšky až 55,1 m, které jsou tvořeny dvojicemi štíhlých stěn monoliticky spojenými s nosnou konstrukcí.





KREATIVITA-ZKUŠENOST-ZNALOST-POCTIVÁ PRÁCE

Štráský, Hustý a partneři s. r. o., Bohunická 50, 619 00 Brno, tel.: +420 547 101 811, www.shp.eu, shp@shp.eu



Viadukt přes Vážskou vodní nádrž Hričov, dálnice D3

Viadukt, který byl postaven na dálnici D3 v úseku Žilina-Strážov – Žilina-Brodno, přemostuje Rybník Strážov a Vážskou vodní nádrž Hričov. Na levém břehu řeky Váh viadukt také přemostuje silnici I/18, větev dálniční křižovatky a železnici, na pravém břehu viadukt přechází přes místní komunikaci. Viadukt je tvořen dvěma souběžnými mosty. Levý most celkové délky 1493 m je tvořen spojitou konstrukcí o 31 polích s rozpětími od 30,51 m do 110 m. Pravý most celkové délky 1437 m je tvořen spojitou konstrukcí o 30 polích s rozpětími od 27 m do 110 m. Nejdelší pole přemostují Vážskou vodní cestu. Protože na pravém břehu přechází dálnice z mostů do dvou tunelových rour, je vodorovná vzdálenost os mostů proměnná – od 13,94 m do 26,74 m. Oba mosty jsou tvořeny spojitým nosníkem, který je sestaven ze dvou typů konstrukcí. Zatímco hlavní čtyři pole přemostující vodní cestu jsou tvořeny jednokomorovým nosníkem proměnné výšky od 3 m uprostřed rozpětí do 6 m u podpěr, všechna ostatní pole jsou tvořena dvojtrámem konstantní výšky 3 m. Vzhledem k tomu, že v místě spojení jsou vnější obvoody obou typů konstrukcí stejné, má most jednotný vzhled vyjadřující jednotu architektonického a konstrukčního řešení. Zatímco hlavní pole byla betonována letmo v symetrických konzolách směřujících od podporových zárodků, zbývající pole byla betonována postupně, po polích, v bedněních podepřených pevnými anebo výsuvnými skružemi. Pro zajištění stability postupně betonované konstrukce při letmé betonáži a pro zajištění dostatečné tuhosti mostů za provozu, jsou hlavní pole podepřeny dvojicí stojek, z nichž každá je tvořena dvěma příčně skloněnými štíhlými stěnami, které přímo podpírají stěny komorového nosníku. V podélném směru mostu jsou stěny pilířů monoliticky spojeny s nosnou konstrukcí. Všechna ostatní pole jsou nepřímo podepřena dvojicí hmcových ložisek umístěných na štíhlých pilířích eliptického průřezu.



213-00 Most na diaľnici nad Šibenickým potokom a traťou ŽSR v km 10,862 D1

Most prevádza diaľnicu D1 ponad údolie s poľnými cestami, Šibenickým potokom a železničnou traťou. Dispozícia mostného otvoru spĺňa parametre prejazdného profilu železnice 6,20 + 0,15 metrov. Volná šírka diaľnice na moste je 11,75 až 13,25 metrov na ľavom moste a 11,75 metrov na pravom moste. Na vonkajších stranách sú revízne chodníky šírky 0,75 m. Pričný sklon vozovky na moste je jednostranný 2,50% s preklápaním.



Dĺžka premostenia: 628,00 m
Dĺžka mosta: 647,90 m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: LM 11,75 – 13,25 m; PM 11,75 m
Šírka mosta medzi zábradliami: 29,0 – 30,50 m
Výška mosta: 27,30 m
Stavebná výška: 2,74 m
Plocha mosta: 18 465,10 m²



Investor: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

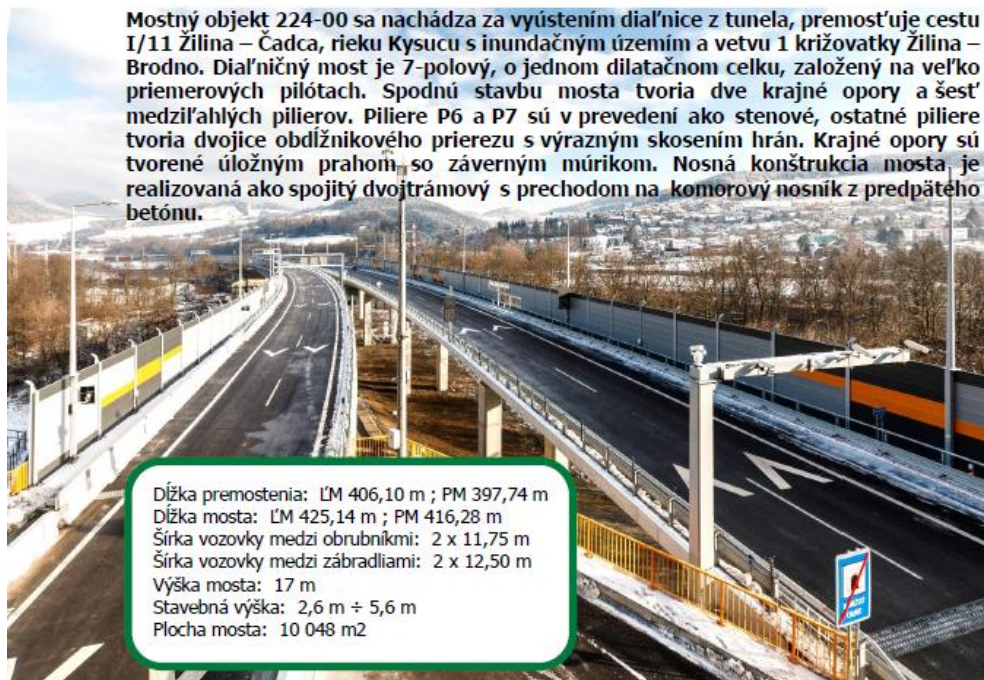
Projektant: **Valbek spol. s r.o.**

Realizátor: **SMS a.s.,** (pôvodne: STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s.)



SO 224-00 Most na D3 v km 10,800 nad preložkou cesty I/11 a Kysucou

Mostný objekt 224-00 sa nachádza za vyústením diaľnice z tunela, premost'uje cestu I/11 Žilina – Čadca, rieku Kysucu s inundačným územím a vetvu 1 križovatky Žilina – Brodno. Diaľničný most je 7-polový, o jednom dilatačnom celku, založený na veľko priemerových pilótach. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné opory a šesť medzil'ahľých pilierov. Piliere P6 a P7 sú v prevedení ako stenové, ostatné piliere tvoria dvojice obdĺžnikového prierezu s výrazným skosením hrán. Krajné opory sú tvorené úložným prahom so záverným múrikom. Nosná konštrukcia mosta je realizovaná ako spojený dvojtrámový s prechodom na komorový nosník z predpätého betónu.



Dĺžka premostenia: L'M 406,10 m ; PM 397,74 m
Dĺžka mosta: L'M 425,14 m ; PM 416,28 m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 2 x 11,75 m
Šírka vozovky medzi zábradliami: 2 x 12,50 m
Výška mosta: 17 m
Stavebná výška: 2,6 m ÷ 5,6 m
Plocha mosta: 10 048 m²

Investor: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

Projektant: **Dopravoprojekt, a.s.**

Realizátor: **SMS a.s.,** (pôvodne: STAVBY MOSTOV SLOVAKIA, a.s.)





NOMINÁCIE

Pozemné stavby

STRABAG
TEAMS WORK.

Multifunkčný komplex CITY ARENA Trnava

Multifunkčný komplex CITY ARENA tvorí futbalový štadión a nákupné centrum s prekrytou pešou zónou. Konštrukcia je komplex, riešený zo železobetónového prefabrikovaného skeletu. Na výstavbu tribún bolo použitých 600 kusov železobetónových pylónov s výškou 22 m. Každý pylón má hmotnosť 17,5 t. CITY ARENA je najmodernejší štadión na Slovensku s kapacitou 19 200 miest, ktorý spĺňa kvalitatívne a technické požiadavky UEFA a FIFA.



Zhotoviteľ: STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s. r. o.,
Projektant architektonickej časti: adamec & adamec s.r.o.,
Projektant statickej časti: Jaroslav Benka



NOMINÁCIE

Výrobky



STRABAG
TEAMS WORK.

Prefabrikovaná železobetónová ochranná protipožiarna stena IKEA Malacky



Ochranná a protipožiarna stena medzi výrobným a skladovým objektom.

Stena sa skladá zo železobetónových prefabrikovaných stĺpov a dosiek. Stĺpy sú votknuté do základov v rôznych osových vzdialenostiach (5,00 až 7,52 m). Celková výška je 31,50 m a od osi „15“ plynule klesá na výšku 11,52 m. Stĺpy sú po výške rozdelené na dve časti, spodnú časť tvorí prierez „I“ s výškou 2,00 m a šírkou pásnice 0,80 m. Hornú časť tvorí „I“ prierez s výškou 1,60 m a šírkou pásnice 0,80 m. Výplňové steny medzi stĺpmi sú prefabrikované panely hrúbky 150 mm.



Výrobca prefabrikátov a zhotoviteľ: **STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo spol. s r.o., Bratislava**
Projektant: **STAT-KON s.r.o. Legionárska 7158/5, 911 01 Trenčín**
Investor: **IKEA Components s.r.o.**
Zhotovené: máj 2017



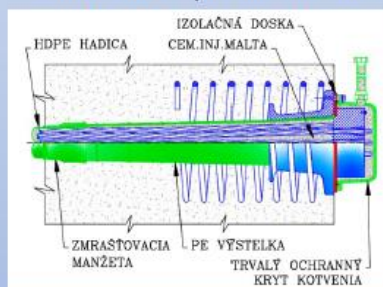
ELEKTROIZOLOVANÉ PREDPÍNACIE KÁBLE PROJSTAR CH 15 -19/EIK

vývoj – certifikácia podľa ETAG 013- realizácia na letmo
betónovanom železničnom moste cez rieku Váh
pri Púchove

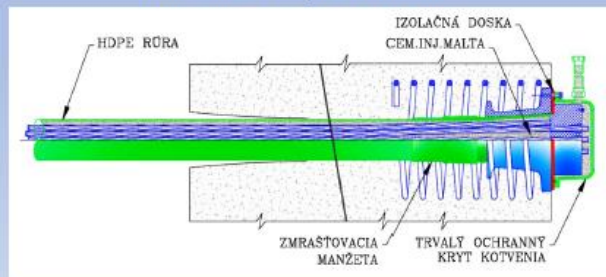


Preukazné certifikačné skúšky systému
PROJSTAR-CH/EIK

Konštrukcia EIK pre súdržné káble



Konštrukcia EIK pre voľné káble





OCENENÉ NOMINÁCIE

Ceny odovzdajú:

doc.Ing. Ľubomír Bolha, PhD.- predseda hodnotiacej komisie SNK *fib*
doc.Ing.Milan Chandoga,PhD. – prezident SNK *fib*



Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

firmám
VÁHOSTAV - SK, a.s.

a

Stráský, Hustý a partneri, s.r.o.

za

inovatívny prístup k návrhu a realizácii mostného objektu VALY
na diaľnici D3 Svrčinovec - Skalité

Doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*

Žilina, máj 2018



Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

spoločnosti
Stráský, Hustý a partneri s.r.o.

za

**inovatívny prístup k návrhu Viaduktu cez Vážsku vodnú nádrž Hričov
na diaľnici D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno**

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*



Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

firmám
VÁHOSTAV - SK, a.s.
a
DOPRAVOPROJEKT, a.s.

za
inovatívny prístup k návrhu a realizácii mostného objektu Dubná Skala
na diaľnici D1 Dubná Skala - Turany

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*



Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

spoločnosti
STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s. r. o.
za
realizáciu multifunkčného komplexu
CITY ARENA v Trnave

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*



Slovenský národný komitét *fib*
udeľuje ocenenie

spoločnosti
VÁHOSTAV – SK, a.s.
za
vývoj, výrobu a realizáciu
elektricky izolovaného predpínacieho systému
PROJSTAR CH/EIK

Žilina, máj 2018

doc. Ing. Milan Chandoga, PhD.
Prezident SNK *fib*

Železničný most cez Váh pri Púchove – prvý slovenský most
s elektricky izolovaným predpätím



Udelenie *ceny doc. Jozefa Zvaru*

**za najlepšiu diplomovú prácu v oblasti
betónových konštrukcií a mostov za roky 2014 - 2018**

Ceny boli udelené :

BD 2014

Ing. Pavol Pecko – Návrh a posúdenie premostenia diaľnice D1 ponad Krpeliansky kanál a trať ŽSR, VDP: doc. Ing. Peter Koteš, PhD TU Žilina

Ing. Marek Krivý – Podzemný kolektor pre potrubie chladiacej vody zo železobetónu, VDP: prof. Ing. Igor Hudoba, PhD. – STU Bratislava

Ing. Kamil Laco – Administratívna budova so zásobníkom na vodu, VDP doc. Ing. Viktor Borzovič, PhD – STU Bratislava



BD 2016

Ing. Monika Viteková Most na rýchlostnej ceste R1 Nitra západ - Selenec (VDP prof. Jaroslav Halvoník)

Ing. Jozef Gura Nosná betónová konštrukcia kostola (VDP doc. Sergej Priganc).

Organizačné pokyny pre účastníkov konferencie

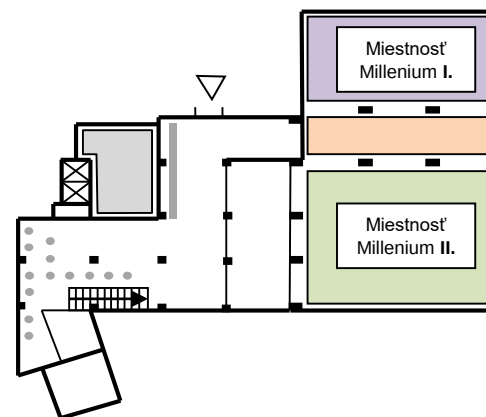
PROGRAM KONFERENCIE

Štvrtok 17. máj 2018

Štvrtok 17. máj 2018	
Priestory: Foyer	
9 ⁰⁰ – 15 ⁰⁰	Registrácia účastníkov
Priestory: Millenium II.	
10 ⁰⁰ – 12 ⁰⁰	Otvorenie konferencie
Priestory: Reštaurácia	
12 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰	Obed
Priestory: Millenium II.	
13 ⁰⁰ – 15 ³⁰	SEKCIA A1: REALIZOVANÉ MOSTNÉ OBJEKTY 1. časť
Priestory: Foyer	
15 ³⁰ – 16 ⁰⁰	Prestávka, občerstvenie
Priestory: Millenium II.	Priestory: Millenium I.
16 ⁰⁰ – 17 ⁴⁰ SEKCIA A2: MOSTY VO VÝSTAVBE	16 ⁰⁰ - 18 ³⁰ SEKCIA B1: VEDA – VÝSKUM – VÝVOJ
17 ⁴⁰ – 18 ⁰⁵ SEKCIA C: MATERIÁLY	
18 ⁰⁵ – 18 ³⁰ SEKCIA F: LEGISLATÍVA	
Priestory: Millenium II.	
20 ⁰⁰ – 23 ⁰⁰	SPOLOČENSKÝ VEČER

Piatok 18. máj 2018

Priestory: Millenium II.	Priestory: Millenium I.
8 ³⁰ - 9 ⁵⁵ SEKCIA D: POZEMNÉ STAVBY, TUNELY	8 ³⁰ - 9 ²⁰ SEKCIA B2: DIAGNOSTIKA, MONITORING
9 ⁵⁵ - 10 ³⁰ SEKCIA A3: ŠTÚDIE A PROJEKTY PRIPRAVOVANÝCH DIEL	9 ²⁰ - 10 ³⁰ SEKCIA E: OPRAVY A REKONŠTRUKCIE
Priestory: Foyer	
10 ³⁰ - 11 ⁰⁰	Prestávka, občerstvenie
Priestory: Millenium II.	
11 ⁰⁰ - 13 ⁰⁰	SEKCIA A1: REALIZOVANÉ MOSTNÉ OBJEKTY 2. časť
13 ⁰⁰ -13 ³⁰	UKONČENIE KONFERENCIE
Priestory: Reštaurácia	
13 ³⁰ – 14 ³⁰	Obed

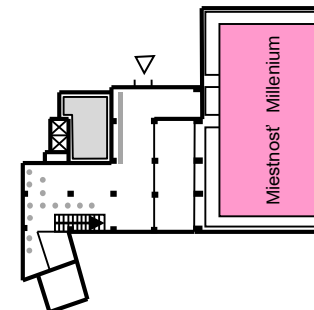


INFORMÁCIE PRE PREDNÁŠAJÚCICH A ÚČASTNÍKOV KONFERENCIE

-prosíme prednášajúcich, aby si pri registrácii skontrolovali
***aktualizovaný harmonogram prednášok na dverách konferenčných
miestnosti***

- nahrávka prezentácií bude možná pri registrácii do začatia sekcií,
alebo 15 min pred sekciou v príslušnej miestnosti pri PC pulte
- občerstvenie a obedy sa podávajú priamo v priestoroch hotela, cena
obedov a občerstvenia počas prestávok je zahrnutá v základnom
účastníckom poplatku

SPOLOČENSKÝ VEČER



Pozývame Vás na **SPOLOČENSKÝ VEČER** v príjemnom prostredí hotela Holiday Inn, Žilina

dnes 17. mája 2018

o 20⁰⁰ priamo v KONFERENČNEJ MIESTNOSTI

V rámci rautu na Vás čaká chutné občerstvenie, prípitok, večera v podobe studeného a teplého bufetu a dezert, ponuka vynikajúceho vína.