

Ing. Štefan Choma



Vzdelanie a kvalifikácia:

1962-1967 Slovenská vysoká škola technická, Stavebná fakulta Bratislava, odbor inžinierske konštrukcie a dopravné stavby

1976-1979 SVTŠ, Stavebná fakulta, Katedra betónových konštrukcií a mostov, postgraduálne štúdium so zameraním – Projektovanie a výstavba betónových mostov

Odborná prax:

15.11.1967 - 8.10.1971 SVŠT, Stavebná fakulta, Katedra betónových konštrukcií a mostov vo funkcii asistent a odborný asistent

9.10.1971 – 31.8.2006 Riaditeľstvo diaľnic s transformáciou na Slovenskú správu ciest v r. 1994 a na Národnú diaľničnú spoločnosť a.s. v roku 2005 vo funkciiach:

referent investičnej výstavby na oddelení mostov

vedúci technickej dozornej správy na diaľnično-železničnom moste cez Dunaj v Bratislave

vedúci útvaru mostov

vedúci útvaru špecialistov

1996-2006 vedúci odboru tunelov

Od 1.9.2006 – doteraz Basler&Hofmann Slovakia s.r.o. Bratislava vo funkcii konateľ, výrobný riaditeľ

Významnejšie aktivity v oblasti mostného, tunelového a cestného staviteľstva:

V období 1965-1971

účasť na výskumných úlohách, expertízach, zaťažovacích skúškach mostov vykonávaných Katedrou betónových konštrukcií a mostov (napr. Zakladanie pylóna Nového mostu v Bratislave s prípravou, realizáciou a vyhodnotením zaťažovacích skúšok prvkov podzemných stien vo funkcii hĺbkových základov) diplomová práca na tému Predpínanie trámového mosta cez Váh v Ľubochni

V období 1972-1974

zabezpečenie prípravnej a realizačnej dokumentácie mostných objektov na diaľničných úsekoch D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš – Liptovský Ján

V období 1975-1982

-zabezpečenie kompletnej investorskej prípravy stavby DŽM cez Dunaj v Bratislave zahŕňajúcej:



V období 1983-1991

riešenie problémov na segmentových letmomontovaných mostoch na diaľničných úsekoch D1 Liptovský Ján - Liptovský Hrádok (viadukt Podtúreň) a D1 Liptovský Hrádok – Hybe (mosty Belá, Dovalovec, Hybica) a na výstavbe DŽM zabezpečenie kompletnej investorskej prípravy a realizácie stavby Most Lafranconi cez Dunaj v Bratislave s riešením:

V období 1991-1996

spolupráca s projektantom na koncepčnom riešení mostov na diaľničných úsekoch D 61 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom, D1 Skala - Nemšová a D1 Nemšová – Ladce s väčšími mostnými objektami pri križení diaľnice s Váhom a elektrárenským kanálom a na D 1 Hybe - Važec zabezpečenie predbežného IGHP pre tunel Branisko

V období 1996- 2006

projektová príprava tunela Branisko, realizácia prieskumnej štôlne, realizácia vlastného tunela príprava a realizácia prieskumných štôlní pre tunely Ovčiarsko, Višňové a Poľana predprojektová a projektová príprava tunelov Ovčiarsko, Žilina, Považský Chlmec, Kysuca Horelica, Svrčinovec, Poľana, Višňové, Čebrať, Bôrik, Sitina, Šibeník výstavba tunelov Horelica, Sitina, Lučivná, Bôrik zabezpečenie vypracovania a vydania technických predpisov pre tunely.



V období 2006 – 2014

V spoločnosti Basler&Hofmann Slovakia s.r.o. konzultačné činnosti pri vypracovaní projektových dokumentácií:

cestných tunelov (DSP a DP tunela Poľana, DRS a DSRS tunelov Bôrik a Laliky, DÚR druhej rúry tunela Branisko, DSP tunela Bikoš, ...)

železničných tunelov v rámci modernizácie železničnej trate Bratislava – Žilina – Košice (tunely Diel, Milochovej, Paludza, Zámčisko, Dúbrava, Hencnava, Štrba, Kolombiarok, Španí Háj, Kálmanka a časti DRS DSRS a manuál užívania tunela Turecký vrch)

cestných tunelov Ovčiarsko, Žilina, Svrčinovec a Poľana na diaľničných stavbách realizovaných podľa „žltého FIDIC-u“ pre združenia zhotoviteľov (projektové dokumentácie v stupňoch DSP – zmena, DRS, DSRS, manuály užívania stavby, ..)

Priebežné činnosti:

člen oponentskej rady na výskumné úlohy v oblasti mostného staviteľstva riešené VUIS-om a mostárskymi firmami (Doprastav, Inžinierske stavby)

člen technických normalizačných komisií (zaťaženie mostov, mosty a tunely na poz. komunikáciách)

publikačná činnosť v odborných časopisoch a aktívna účasť na seminároch a konferenciách zameraná na pripravované a realizované mostné objekty a tunely

člen autorského kolektívu publikácie „BRANISKO“ vydanej v roku 2003 pri príležitosti uvedenia prvého diaľničného tunela na Slovensku do prevádzky

člen výboru profesijných združení: Slovenský komitét FIB, Slovenská tunelárska asociácia ITA/AITES, Slovenská cestná spoločnosť

