



Dňa 6.12.2016 sme sa navždy rozlúčili s Ing. Janou Kapsiarovou, kolegyňou, kamarátkou, spolupracovníčkou a odborníčkou v oblasti betónových mostných konštrukcií na Slovensku.

Narodila sa 31.7.1959 v Liptovskom Mikuláši. Tu získala základné aj stredoškolské vzdelanie. Po absolvovaní gymnázia pokračovala v štúdiu na Slovenskej Technickej Univerzite v Bratislave na Stavebnej Fakulte v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Štúdium ukončila v roku 1983 s červeným diplomom a následne nastúpila do zamestnania v Dopravoprojekte Bratislava, stredisko Zvolen, pracovisko Liptovský Mikuláš. Od roku 1983 pracovala na pozícii projektant, od roku 1988 samostatný projektant, od roku 1990 vedúci projektant a od roku 1996 hlavný projektant.

Pre Janku sa stala práca v projekcii dopravných stavieb jej životným povolaním. Počas svojej 33 ročnej projektovanej praxe projektovala hlavne mosty, tvorila ich koncepciu, riadila profesné tímy pri príprave i výstavbe mostných objektov budovaných na dopravných trasách po celom Slovensku. Vďaka svojim osobným vlastnostiam, predovšetkým priateľskej, otvorenej a komunikatívnej povahe prekonávala prekážky a stavala tak mosty aj medzi ľuďmi v svojej blízkosti.

Významnejšie stavby a projektové práce:

I/65 Nová Baňa – obchvat DVP, Banská Bystrica most DRUKOS, DVP, D1 Važec - Mengusovce DVP, I/65 Hronský Beňadik - Nová Baňa DVP, I/50 Tornaľa DSP, D61 – Mierová - Senecká DVP, I/11 (D3) Obchvat Čadce -2.etapa,DVP, R1 Nová Baňa - Rudno nad Hronom DVP, I/50 Zvolen, III.stavba DSP, R1 Rudno - Žarnovica DRS, R1 Budča - Kováčová DVP + HIP mostných objektov, R2 Figa- obchvat DSP/ DRS + HIP mostných objektov, R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, I. etapa DSP/ DRS, R1 Žarnovica – Šášovské podhradie, II. etapa DSP/ DRS , Cesta I/57 Nemšová – diaľničný privádzač, DVP (HIP mosty), D1 Považská.Bystrica, západ – Vrtižer – DSP/DRS , -Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová - DSP, DRS, Diaľnica D1 Budimír – Bidovce -DSP/ DRS, R1 Selenec – Beladice – DSP/ DRS, R1 Banská Bystrica -severný obchvat– DSP/ DRS + HIP mostných objektov, Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň – DSP/ DP + HIP mostných objektov, Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša –DSP/ DP + HIP mostných objektov , - Rýchlostná cesta R4 Hanušovce nad Topľou - Kapušany – DÚR+ HIP mostných objektov , D1 Prešov západ – Prešov juh– DSP/ DRS, Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – DRS + HIP mostných objektov

Ing. Jana Kapsiarová bola aktívna aj na pôde Žilinskej Technickej Univerzity. Bola pravidelnou členkou štátnicovej komisie. Spracovávala oponentské posudky k diplomovým prácam. Svojou prácou a vzorom učila absolventov projektovať mostné konštrukcie. Celkovou svojou činnosťou, svojou prácou a jej výsledkami stala sa vzorom pre mladých inžinierov z odboru mostných konštrukcií na svojom pracovisku

Ing. Janu Kapsiarovú v polovici roka 2015 zastihla v plnom pracovnom nasadení ťažká choroba, s ktorou obdivuhodne bojovala s energiou jej vlastnou. V októbri 2016 po lekárskej konzultácii sa tešila, že sa opäť vráti a nastúpi do práce, ktorú tak milovala. Výsledky posledných lekárskeho vyšetrení v novembri 2016 a zhoršený zdravotný stav jej to neumožnili. Odišla náhle 2.12.2016. Mnohým z nás zostane v pamäti, ako obraz úžasnej osobnosti s veľkým srdcom a úsmevom na tvári.