

*Slovenský národný komitét fib udeľuje cenu za celoživotný príspevok
k rozvoju betónových konštrukcií a mostov*



Ing. Ľubomír Hrnčiar

Vzdelanie a kvalifikácia:

1970 Diplom stavebného inžiniera na SVŠT Bratislava pre smer IKDS

1979 Diplom Stavebnej Fakulty SVŠT z absolvovania postgraduálneho štúdia Projektovanie a technológia výstavby betónových mostov

Priebeh zamestnania a odborná prax

Odborná prax

- 1972 Most cez Dunaj v Bratislave Nový most
- 1980 Rekonštrukcia križovatky na Mierovom námestí
- 1985 Prístavný most cez Dunaj v Bratislave
- 1991 Most cez Dunaj Lafranconi v Bratislave
- 1994 Most na diaľnici v Rastadte Nemecko
- 1996 Mosty na diaľnici Skala – Nemšová
- 1998 Mosty na diaľnici Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom, Ilava, Ladce
- 2002 Estakáda Mierová – Senecká
- 2005 Most cez Dunaj Košická
- 2004 Železničná estakáda Šenkvice
- 2005 Estakáda Viedenská – Prístavný Most, diaľničný most Sverepec

Zamestnanie

- 1970 - 1979 stavbyvedúci v Doprastave
- 1979 - 1986 hlavný inžinier správy v Doprastave
- 1986 - 1990 technický námestník v Doprastave
- 1990 - 1994 výrobný námestník v Doprastave
- 1994 - 2006 technicko – obchodný námestník v Doprastave
- od 1993 člen Slovenského národného komitétu