



Ing. Ladislav Búci, PhD.

Vzdelanie a kvalifikácia:

1958 – Stavebná fakulta SVŠT, študijný odbor inžinierske konštrukcie a dopravné stavby
1984 – Vedecká hodnosť kandidáta technických vied PhD. (CSc.)

Odborná prax:

1959 – 1985 - Dopravoprojekt Bratislava. Projektant, hlavný projektant a vedúci oddelenia mostov
1986 – 1987 - Sýria. Vedúci sekcie mostov na stavbe diaľnice Tartous – Lattakia, dĺžky 102 km
1988 – 2011 – Dopravoprojekt – technický odbor. Hlavný špecialista pre mosty a statiku, konzultant

Najzaujímavejšie realizované projekty

1962 – 63 – Estakáda na Rudnej ulici v Ostrave – objekt na silne poddolovanom území
1964 – 66 – Most cez rieku Hnilec na vodnom diele Ružín – rámová segmentová nosná konštrukcia
1975 – 77 – 4 nadjazdy na rondeli nad diaľnicou D1 pri Liptovskom Mikuláši, počty polí 3-5
1979 – 83 – VIADUKT PODTUREŇ na diaľnici D1 pri Liptovskom Mikuláši, dĺžky 1034 m.
Projekt a realizácia boli ocenené Štátnou cenou v roku 1984
1981 – 84 – Zosilnenie segmentovej NK viaduktu Dovalovec dĺžky 568 m voľnými káblami
1984 – 85 – Most cez rieku Nitru na severnom obchvate Nitry – spojená celoprefabrikovaná NK
1985 – 86 – Segmentová estakáda k Prístavnému mostu v Bratislave dĺžky 466 m, budovaná letmo
2001 – 02 – MOST CEZ HRON v BANSKEJ BYSTRICI.
Prvá spojená nosná konštrukcia mosta systému „extradosed“, vybudovaná na Slovensku

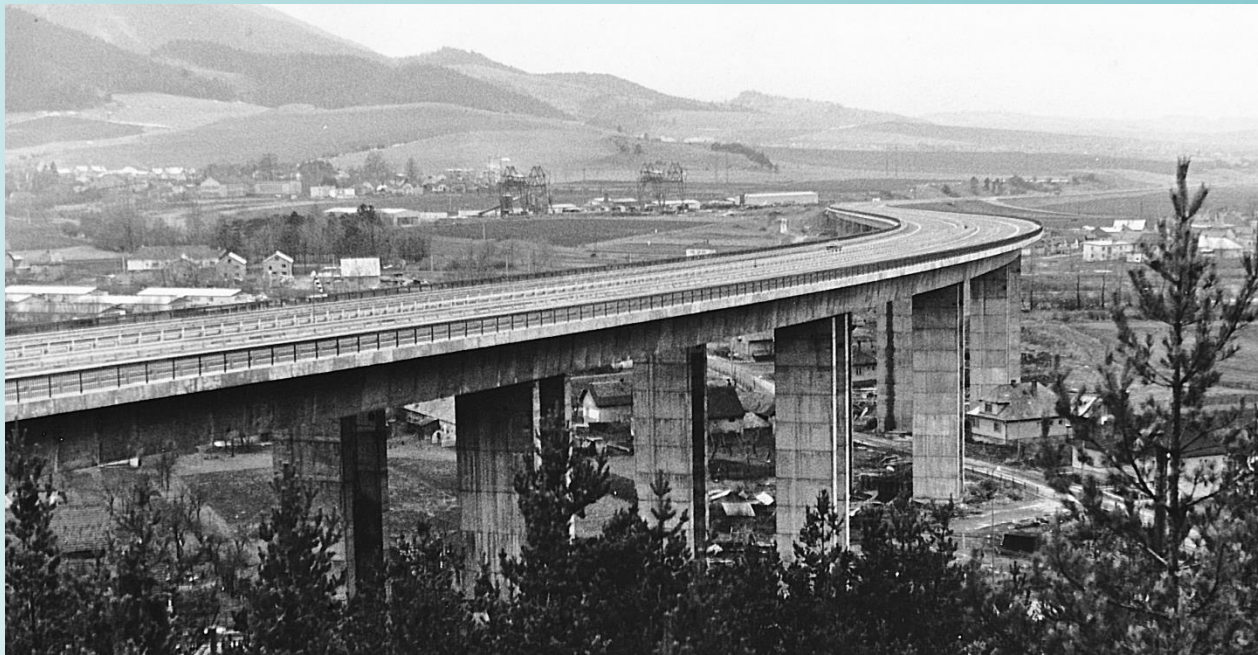
Iné aktivity

- Práca v odborných komisiách a oponentských radách počas aktívnej činnosti
 - Oponentská rada pri Výskumnom ústave inžinierskych stavieb Bratislava
 - Člen i predseda štátnej skúšobnej komisie na SvF STU v Bratislave a SvF ŽU v Žiline
 - Člen NK FIP a FIB do roku 2011
- Účasť na 8 Svetových kongresoch FIP a Fib o predpätom betóne a betóne. Bola spojená vždy s publikovaním odborných príspevkov v Národnej správe a v zborníkoch z pokongresových kolokvií. Účasť umožnila pripraviť komplexnejší príspevok na tému „Mostné konštrukcie predpäté káblami systému extradosed“, uvedený v zborníku „Betón na Slovensku 2002 – 2006“, ktorý bol prvým krokom k ich úspešnej realizácii u nás.

Fotodokumentácia realizovaných stavieb

Viadukt Podtureň - celkový pohľad





Viadukt je spojená segmentová nosná konštrukcia, priestorovo zakrivená, s niveletou nad terénom do 35 m, montovaná letným spôsobom. Rozpätia polí sú v rozmedzí 35 až 70 m.

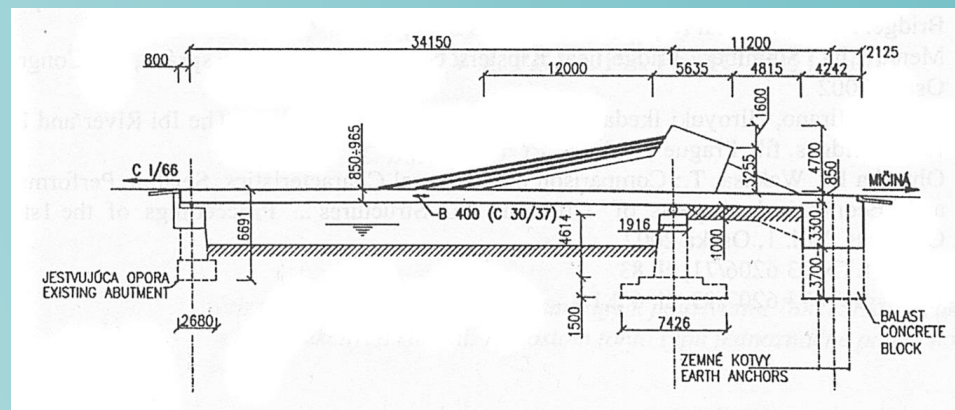
Zariadenia pre výrobu a montáž segmentov tiaže do 95 ton boli navrhnuté a vyrobené na Slovensku.

Výrobná linka segmentov vysokej presnosti je československým patentom autora projektu mosta AO č. 1916338.



Most cez Hron v Banskej Bystrici

Mosty s použitím „extradosed káblov“, alebo káblov vysunutých nad konštrukciu cez nízky pylón nad pilierom, výrazne zvyšujú ich účinnosť. Na moste cez Hron to umožnilo redukovať výšku nosnej konštrukcie na 1/38 rozpätia.



Most cez Hron v Žiari nad Hronom

Neskôr navrhnutý a realizovaný „extradosed“ most v Žiari nad Hronom. Základná myšlienka riešenia bola rozpracovaná na technickom odbore Dopravoprojektu.

